



ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง ตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง งานก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงให้เป็น 4 ช่องจราจร หรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงทางลาดยางเดิม งานก่อสร้างเป็นทางลาดยาง มาตรฐานงานก่อสร้างทางแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับและสะพานลอย ตลอดจน งานอำนวยความสะดวกเป็นการถือหลักที่กรมทางหลวงมุ่งที่จะพัฒนาให้สมบูรณ์

ทางหลวงหมายเลข 4 เป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงจากจังหวัดระนองไปยังจังหวัดพังงาและจังหวัดภูเก็ต มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง อีกทั้งกรมทางหลวง มีแผนพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวในแถบจังหวัดฝั่งทะเลอันดามัน จากจังหวัดระนอง - จังหวัดภูเก็ต ดังนั้น กรมทางหลวงจึงดำเนินการขยายทางหลวงจากทางหลวง ขนาด 2 ช่องจราจร เป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร เพื่อให้การเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ

1

ประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 4 ทางสายหลักด้านตะวันตก (อันดามัน) สูงขึ้น เพื่อเชื่อมโยงจังหวัดระนอง-จังหวัดพังงา - จังหวัดภูเก็ต มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

2

การเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า มีความสะดวกและรวดเร็วมากขึ้น ใช้ระยะเวลาในการเดินทางลดลง

3

คุณภาพชีวิตของประชาชน ในการสัญจรที่ใช้เส้นทางโดยทั่วไปเดินทางสะดวก และปลอดภัยยิ่งขึ้น



ผลสรุปการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

ครั้งที่ 1 การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

วันพุธที่ 27 มิถุนายน 2561 ณ ห้องเรื่องราษฎร์ โรงแรมกนิษฐ์ จังหวัดระนอง

ครั้งที่ 2 การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการปรับปรุงและการขยายแนวเส้นทาง (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1)

- **กลุ่มที่ 1** : วันอังคารที่ 21 สิงหาคม 2561 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุม อบต. ม่วงกลอง อำเภอเกาะเปอร์ จังหวัดระนอง
- **กลุ่มที่ 2** : วันอังคารที่ 21 สิงหาคม 2561 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องประชุม อบต. เกาะเปอร์ อำเภอเกาะเปอร์ จังหวัดระนอง
- **กลุ่มที่ 3** : วันพุธที่ 22 สิงหาคม 2561 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ศาลาอเนกประสงค์ กต. ราชครู อำเภอเมือง จังหวัดระนอง

ครั้งที่ 3 การประชุมเพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการปรับปรุง และการขยายแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2)

วันพฤหัสบดีที่ 10 มกราคม 2562 ณ ห้องเรื่องราษฎร์ โรงแรมกนิษฐ์ จังหวัดระนอง

ครั้งที่ 4 การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อรูปแบบการปรับปรุงและขยายแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสมของโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2)

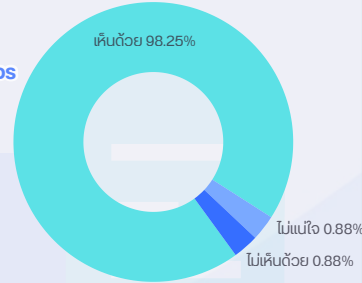
- **กลุ่มที่ 1** : วันอังคารที่ 7 พฤษภาคม 2562 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุม อบต. ม่วงกลอง อำเภอเกาะเปอร์ จังหวัดระนอง
- **กลุ่มที่ 2** : วันอังคารที่ 7 พฤษภาคม 2562 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องโสตทัศนศึกษา โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 38 ตำบลราชครู อำเภอเมือง จังหวัดระนอง

ครั้งที่ 5 การประชุมปัจฉิมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

วันพุธที่ 4 ธันวาคม 2562 ณ ห้องเรื่องราษฎร์ โรงแรมกนิษฐ์ จังหวัดระนอง

สรุปความคิดเห็น
เกี่ยวกับการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 4
ตอน บ้านราชครู - อ.เกาะเปอร์ เป็น 4 ช่องจราจร

- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ 98.25%
- ไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ 0.88%
- ยังไม่แน่ใจ 0.88%



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลิมขวัญชัย วังบูรพาภิรามที่ 6
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

แขวงทางหลวงระนอง
888 หมู่ 1 ต.เพชรเกษม ต.หาง
อ.เมือง จ.ระนอง 85000

โทรศัพท์ : 0-2354-6764

โทรศัพท์ : 077-811-072



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

ตอน ราชครู - บ.ม่วงกลอง ตอนที่ 1 จ.ระนอง
ตอนที่ 1 กม. 618 + 900.000 - กม. 631 + 000.000
ระยะทาง 12.100 กิโลเมตร



ออกแบบโดย
สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

“มุ่งสู่ความเป็นเลิศ
ด้านงานสำรวจและออกแบบทางหลวง”

ที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ราชกรุ - บ. ม่วงกลอง ตอนที่ 1 จ. ระนอง
 ตอนที่ 1 กม. 618 + 900 - กม. 631 + 000
 ระยะทาง 12.100 กิโลเมตร



มาตรฐานงานถนน

มาตรฐานชั้นทางพิเศษ ขนาด 4 ช่องจราจร

- ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางด้านนอก กว้าง 2.50 เมตร
- ไหล่ทางด้านใน กว้าง 1.20 เมตร

เกาะกลางถนน ตอนที่ 1

- ช่วง กม. 618 + 900.000 - กม. 631 + 000.000
 รูปแบบทั่วไปเป็นเกาะกลางถนนแบบกำแพง (Concrete Barrier) กว้าง 3.00 เมตร
- ช่วง กม. 624 + 900.000 - กม. 625 + 300.000 ,
 กม. 630 + 100 - กม. 630 + 250 และ กม. 630 + 800 -
 กม. 631 + 000 เกาะกลางถนนแบบเกาะยก (Raised Median) กว้าง 3.00 เมตร

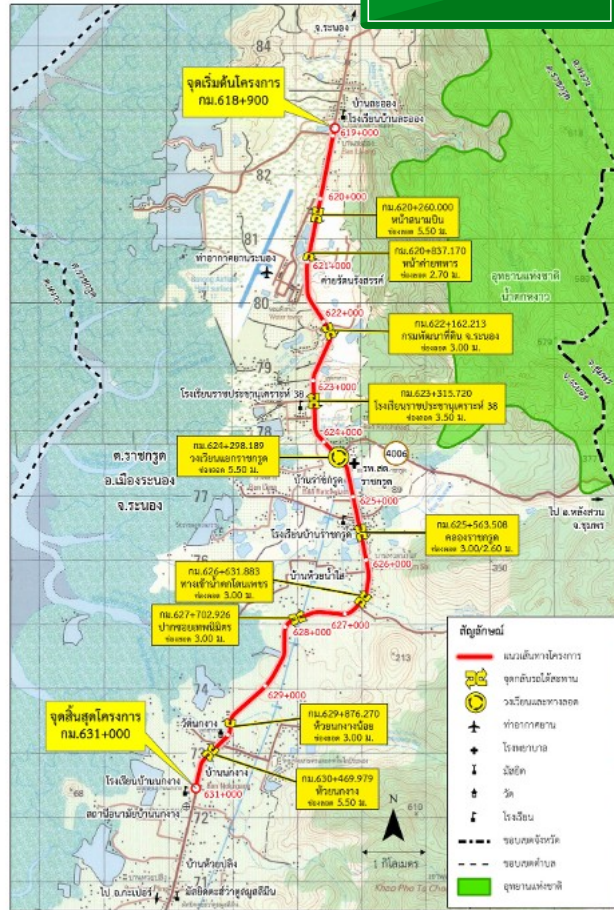
ผิวทางลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต

งบประมาณค่าก่อสร้างปี 2569

ตอนที่ 1 วงเงิน 1,450 ล้านบาท

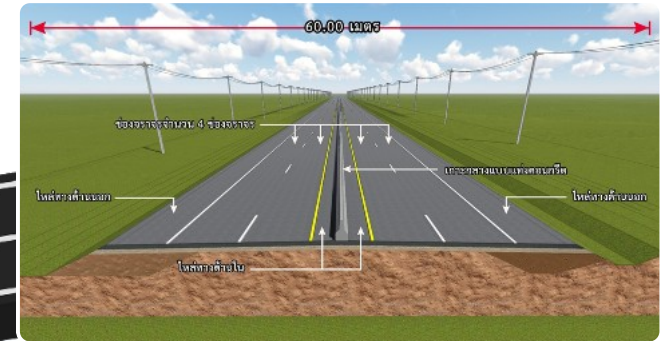


แผนที่โครงการ



รูปแบบการพัฒนาโครงการ

การพัฒนาโครงการเป็นการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4 จาก บ.ราชกรุ - บ. ม่วงกลอง ตอนที่ 1 โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทางรวมทั้งสิ้น 12.100 กิโลเมตร ทั่วไปก่อสร้างในเขตทางหลวงเดิมร่วมกับการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมบางส่วน



ภาพจำลองถนนโครงการขนาด 4 ช่องจราจรทั่วไป ตอนที่ 1 เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ช่วง กม. 618 + 900 - กม. 631 + 000

รูปแบบทางแยก

ทางแยกของโครงการมี จำนวน 1 แห่ง
 ทางแยกราชกรุ กม. 624 + 298.189 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 4006 ออกแบบควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกด้วยรูปแบบเป็นทางลอดและวงเวียน



ภาพจำลองถนนโครงการขนาด 4 ช่องจราจร ตอนที่ 1 เกาะกลางถนนแบบเกาะยก (Raised Median) ช่วง กม. 624 + 900 - กม. 625 + 300 , กม. 630 + 100 - กม. 630 + 250 และ กม. 630 + 800 - กม. 631 + 000

