

รายงานสรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4  
สาย ราชกรูด – กะเปอร์ ตอน ราชกรูด – บ.ม่วงกลาง ตอน 1  
ระหว่าง กม.618+900 – กม. 631+000  
ระยะทาง 12.10 กิโลเมตร

**1. ชื่อโครงการ**

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด – กะเปอร์ ตอน ราชกรูด – บ.ม่วงกลาง ตอน 1 ระหว่าง กม.618+900 – กม.631+000 ระยะทาง 12.10 กิโลเมตร

**2. ความเป็นมาของโครงการ**

ทางหลวงหมายเลข 4 เป็นโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน เชื่อมต่อระบบขนส่ง สนับสนุนการเดินทางระหว่างจังหวัด (Intercity Transportation) โดยเป็นโครงข่ายทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน และเป็นนโยบายสำคัญที่บรรจุในแผนงานการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (SEC) แก้ไขปัญหาจราจรเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคม อำนวยความสะดวกปลอดภัย และสนับสนุนด้าน การท่องเที่ยวฝั่งทะเล อันดามัน เป็นไปตามมติ ครม.สัญจรนอกสถานที่ จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2560 และที่ จ.ชุมพร เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 และเป็นความต้องการของพื้นที่

ในปีงบประมาณ 2569 กรมทางหลวงได้รับอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด – กะเปอร์ ตอน ราชกรูด – บ.ม่วงกลาง ตอน 1 ระหว่าง กม.618+900 – กม.631+000 โดยขยายทางเดิมจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 12.10 กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่ง

**3. วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 3.1 เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น
- 3.2 เพื่อให้มีความปลอดภัยบนทางหลวง
- 3.3 เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
- 3.4 เพื่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจและการลงทุน
- 3.5 เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขังบนผิวจราจรและทำระบบระบายน้ำ

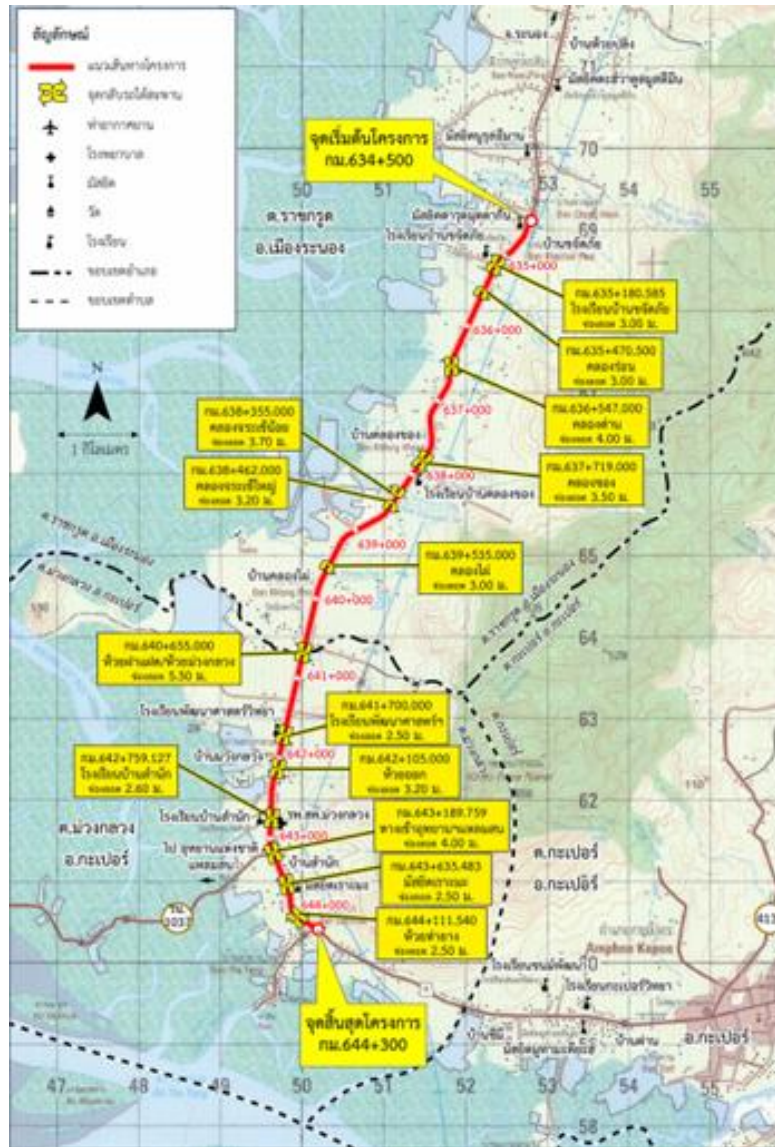
**4. วัตถุประสงค์ของการประชุม**

- 4.1 เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการฯ แก่ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4.2 เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

**5. พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการ**

อยู่ในพื้นที่ ตำบลราชกรูด อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง ทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด – กะเปอร์ ตอน ราชกรูด – บ.ม่วงกลาง ตอน 1 ระหว่าง กม.618+900 – กม.631+000

## 6. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ



## 7. วัน เวลา สถานที่

การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชครูต – กะเปอร์ ตอน ราชครูต – บ.ม่วงกลาง ตอน 1 ระหว่าง กม.618+900 – กม.631+000 (ยาวประมาณ 12.10 กิโลเมตร โดยการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในวันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 08.30 น. – 12.00 น. ณ โรงเรียนบ้านราชครูต อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

## 8. ผู้เข้าร่วมการประชุม

มีผู้สนใจร่วมรับฟังการประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 119 คน ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ, ผู้นำชุมชน, ผู้ประกอบการ/ร้านค้าบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ, ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ, ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนผู้ให้ความสนใจโครงการ

## 9. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุมฯ บรรยายความเป็นมาของโครงการฯ รูปแบบการก่อสร้างและชี้แจงอธิบายการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างจำนวนทั้งสิ้น 6 คน ดังนี้

- 1) นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง
- 2) นายชำนาญ รุจิรเมธา ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 3) นายสมประสงค์ ทองแป้น ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 4) นายทินกร แพทย์รักษ์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 5) นายพีรกานต์ อินทศาสตร์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 6) นางสาวชนัญญา ฉันทะวิบูลย์ ตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

## 10. ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้

1) สำนักสำรวจและออกแบบ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 และแขวงทางหลวงระนอง ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการประชุม ขั้นตอนและรายละเอียด ในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุมฯ

2) สำนักสำรวจและออกแบบ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 และแขวงทางหลวงระนอง เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุมฯ รายละเอียดดัง ภาคผนวก ง

3) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

3.1 ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับ แสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง และข้อเสนอแนะ

3.2 เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างโดยผู้แทนจากสำนักสำรวจและออกแบบ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้จัดเตรียมไว้บนบอร์ดนิทรรศการ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุมฯ

3.3 ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ

3.4 ตัวแทนกรมทางหลวงนำเสนอข้อมูลโครงการก่อสร้างทางหลวง

3.5 ตัวแทนกรมทางหลวงอธิบาย เรื่องการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าตามพรบ.ป่าไม้ พ.ศ.2484 เพื่อทำไม้ออกจากพื้นที่โครงการก่อสร้าง จากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) เพื่อขอให้เข้าดำเนินการสำรวจและตีตราไม้ เพื่อจะได้ให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ดำเนินการทำไม้ ออก

3.6 เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเองหรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้น

3.7 ตอบข้อซักถามและอภิปรายประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม

3.8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

3.9 ปิดประชุม

## 11. อุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงาน

แผ่นพับประชาสัมพันธ์, ป้ายไว้นิเทศขยายรูปแบบโครงการ, การบรรยายรายละเอียดโครงการด้วยโปรแกรม Microsoft Powerpoint , เอกสารบรรยาย รูปแบบโครงการ และแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างฯ

## 12. ระยะเวลาดำเนินงาน

โครงการจะเริ่มดำเนินการ ปีงบประมาณ 2569

## 13. งบประมาณ

1. จำนวนเงินที่ได้รับในการดำเนินโครงการ : 1,450,000,000 บาท
2. ที่มาของเงิน : เงินงบประมาณแผ่นดิน

## 14. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

### 1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p><b>ผู้เข้าร่วมประชุม สอบถาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>- ผู้เข้าร่วมการประชุมสอบถาม เรื่องมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากชาวบ้านเห็นรถบรรทุกของโครงการที่กำลังก่อสร้างอยู่ไม่ได้มีการนำผ้าคลุมดินระหว่างขนดิน ทำให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อม</p>	<p><b>วิทยากรจากกรมทางหลวงอธิบายข้อสอบถามของผู้เข้าร่วมการประชุม</b></p> <p>- แขวงทางหลวงระนอง จะดำเนินการกำจัดตักเดือนโครงการก่อสร้าง และผู้รับจ้าง ที่กำลังก่อสร้างอยู่ทำตามมาตรการสิ่งแวดล้อมอย่างถูกต้องทันที และคอยติดตามการก่อสร้างต่อไป รวมถึงโครงการที่จะก่อสร้างใหม่นี้ จะมีการกำจัดผู้รับจ้างให้เข้มงวดด้านมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ประชาชนในพื้นที่สามารถแจ้งมาทางแขวงทางหลวงระนองได้ตลอดเวลาหากพบเห็นว่าผู้รับจ้างไม่ได้ดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม</p>
<p><b>ผู้เข้าร่วมประชุม สอบถาม ความปลอดภัยของการก่อสร้าง</b></p> <p>- ผู้เข้าร่วมประชุม กังวลเรื่องความปลอดภัยของการก่อสร้าง ป้ายเตือน การจัดระเบียบการจราจร</p>	<p><b>วิทยากรจากกรมทางหลวงอธิบายข้อสอบถามของผู้เข้าร่วมการประชุม</b></p> <p>- แขวงทางหลวงระนอง จะดำเนินการกำจัดตักเดือนโครงการก่อสร้าง และผู้รับจ้าง ให้มีการติดป้ายเตือนและอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ชัดเจน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ประชาชนในพื้นที่สามารถแจ้งมาทางแขวงทางหลวงระนองได้ตลอดเวลาหากเกิดปัญหาขึ้น</p>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p><b>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่อง ความสูงของถนน</b></p> <p>- ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามถึงความสูงของถนนว่าต่างจากคันทางเดิมหรือไม่ เท่าไร</p>	<p><b>วิทยากรจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</b></p> <p>- ความสูงของถนนจะสูงจากคันทางเดิม 50 ซม. โดยช่วงที่มีจุดกลับรถบริเวณสะพานจะยกสูงขึ้นเพื่อใช้สำหรับทำจุดกลับรถ</p>
<p><b>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่อง รูปแบบก่อสร้างบริเวณจุดกลับรถ</b></p> <p>- ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่องรูปแบบจุดกลับรถ</p>	<p><b>วิทยากรจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</b></p> <p>- วิทยากรได้นำเสนอรูปแบบจุดกลับรถ และชี้แจงรายละเอียดต่างๆ ให้ประชาชนรับทราบ โครงการก่อสร้างจะไม่มีสัญญาณไฟจราจร แต่จะมีจุดกลับรถได้สะพานเพื่อลดอุบัติเหตุ</p>
<p><b>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่อง การทำทางขนาน</b></p> <p>- ผู้เข้าร่วมการประชุม อยากให้โครงการมีการทำทางขนาน</p>	<p><b>วิทยากรจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</b></p> <p>- วิทยากรได้นำเสนอรูปแบบการก่อสร้าง พร้อมอธิบายรูปแบบการก่อสร้างจุดต่างๆ ให้ประชาชนรับทราบ</p>

## 2) สรุปประเด็นเรื่องการขออนุญาตทำทางเชื่อม

ประชาชนที่อยู่อาศัยสองข้างทาง หากจะทำทางเชื่อมเข้า-ออก จำเป็นต้องขออนุญาตทำทางเชื่อมกับกรมทางหลวง ตาม พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยสามารถติดต่อขอดำเนินการขออนุญาตได้ที่ แขวงทางหลวงระนอง ทั้งนี้ ประชาชนที่อยู่สองข้างทางต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเอง

## 3) สรุปประเด็นเรื่องการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ที่อยู่ในความดูแลของกรมป่าไม้

3.1 เนื่องจากในพื้นที่ ที่จะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด – กะเปอร์ ตอน ราชกรูด – บ.ม่วงกลวง ตอน 1 ระหว่าง กม.618+900 – กม.631+000 มีไม้อยู่หลายประเภท ประกอบด้วย ป่าประเภทต่างๆ ได้แก่ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าตามพรบ.ป่าไม้ พ.ศ.2484 แขวงทางหลวงระนอง ได้แจ้งไปยัง สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) เพื่อขอให้เข้าดำเนินการสำรวจและตีตราไม้ เพื่อจะได้ให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ดำเนินการทำไม้ ออก

3.2 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บ้านราชกรูด - อ่าเภอกะเปอร์ ตั้งแต่ กม.618+000 ถึง กม.648+000 ได้มีการผ่านมติความเห็นชอบ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (EIA) ครั้งที่ 5/2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

3.3 มีการประชุมกับประชาชนในพื้นที่หลายครั้ง ประชาชนในพื้นที่เห็นด้วยกับรูปแบบการก่อสร้าง จึงสรุปให้กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดรูปแบบการก่อสร้างและเห็นชอบรูปแบบที่กรมทางหลวงจ้างที่ปรึกษา ใช้เวลาทั้งหมด 2 ปี

- 4) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสำรวจความคิดเห็นต่อ โครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง
  - 4.1 อยากให้มีจุดกลับรถที่สะดวกและปลอดภัย
  - 4.2 อยากให้โครงการฯมีมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ดี
  - 4.3 ต้องการให้ดูแลเรื่องความปลอดภัยและการจราจรอย่างเข้มงวดตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการก่อสร้าง
  - 4.4 ต้องการให้ผู้ควบคุมงานดูแลอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการฯ

#### 15. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนด้านต่างๆของประเทศ
2. ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และเวลาในการเดินทาง
3. ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

#### 16. ผลผลิต

ทำการก่อสร้างเป็นทางหลวงมาตรฐานชั้นทางพิเศษ ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ลาดยาง) แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบแผงคอนกรีต (Barrier Median) และเกาะกลางแบบยก (Raised Median) และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

## รูปแบบก่อสร้างทางหลวง



ภาพจำลองถนนโครงการขนาด 4 ช่องจราจรทั่วไป ตอนที่ 1  
เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier)  
ช่วง กม. 618 + 900 - กม. 631 + 000



ภาพจำลองถนนโครงการขนาด 4 ช่องจราจร ตอนที่ 1  
เกาะกลางถนนแบบเกาะยก (Raised Median)  
ช่วง กม. 624 + 900 - กม. 625 + 300 , กม. 630 + 100 - กม. 630 + 250  
กม. 630 + 800 - กม. 631 + 000

## 17. ผลลัพธ์

1. เส้นทางคมนาคมที่มีความปลอดภัย สะดวกและรวดเร็ว
2. เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางและรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวของจังหวัดระนอง
3. รองรับจำนวนยานพาหนะที่เพิ่มมากขึ้น

## 18. ผลกระทบ

ระหว่างการก่อสร้างอาจเกิดผลกระทบต่อประชาชน ดังนี้

1. ต่อประชาชนในพื้นที่
  - 1.1 การจราจรและ การเดินทางอาจจะไม่ได้รับความสะดวก
  - 1.2 การ เข้า – ออก บ้านและสถานที่ต่างๆไม่สะดวก
  - 1.3 ปัญหาเรื่องน้ำในช่วงหน้าฝน
  - 1.4 ปัญหาเรื่องเสียงของเครื่องจักรขณะทำงาน
2. ต่อประชาชนทั่วไป
  - 2.1 การจราจรและ การเดินทางผ่านโครงการก่อสร้างอาจจะไม่ได้รับความสะดวก

## 19. มาตรการป้องกันผลกระทบ

1. ต่อประชาชนในพื้นที่
  - 1.1 ให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ
  - 1.2 ให้ผู้รับจ้างมีการสเปรย์น้ำเพื่อลดผลกระทบเรื่องฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น
  - 1.3 ให้เครื่องจักรทำงานเฉพาะเวลากลางวัน
  - 1.4 วางแผนการจัดการน้ำในช่วงการดำเนินการก่อสร้าง
2. ต่อประชาชนทั่วไป
  - 2.1 ให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ

## 20. สอบถามข้อมูลได้ที่

แขวงทางหลวงระนอง สำนักงานทางหลวงที่ 17 กรมทางหลวง  
ที่อยู่ 888 หมู่ 1 ตำบลหงาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 85000  
หมายเลขโทรศัพท์ 0-7781-1072 หมายเลขโทรสาร 0-7782-3252  
E-mail: [doh1321@doh.go.th](mailto:doh1321@doh.go.th)  
Facebook: แขวงทางหลวงระนอง กรมทางหลวง

## 21. ภาคผนวก

- 1) ภาคผนวก ก ภาพการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการฯ
- 2) ภาคผนวก ข ประกาศประชาสัมพันธ์เชิญชวน
- 3) ภาคผนวก ค แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการฯ
- 4) ภาคผนวก ง คณะทำงาน
- 5) ภาคผนวก จ ทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม
- 6) ภาคผนวก ฉ ตัวอย่างแบบสอบถามความคิดเห็นโครงการฯ



## ตอนที่ 2 : ข้อมูลการเดินทางและการใช้รถใช้ถนน

### 2.1 ยานพาหนะที่ใช้ประจำ

รถจักรยาน	จำนวน	9 คน (ร้อยละ 7.56)
รถจักรยานยนต์	จำนวน	46 คน (ร้อยละ 38.65)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	จำนวน	52 คน (ร้อยละ 43.69)
รถยนต์เพื่อการขนส่ง	จำนวน	8 คน (ร้อยละ 6.72)
รถบรรทุก	จำนวน	1 คน (ร้อยละ 0.84)
รถอื่นๆ	จำนวน	3 คน (ร้อยละ 2.52)

## ตอนที่ 3 : ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง

### 3.1 โดยภาพรวมของโครงการฯ ท่านคิดว่าเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จส่งผลกระทบต่อท้องถิ่นอย่างไร

รายการ	ระดับความพึงพอใจ					ค่าเฉลี่ย $\bar{x}$
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)	
1.การเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น	25 (21.00)	33 (27.73)	31 (26.05)	12 (10.08)	18 (15.12)	3.29
2.สามารถลดระยะเวลาในการเดินทาง และมีความสะดวกมากขึ้น	20 (16.80)	32 (26.89)	37 (31.09)	14 (11.76)	16 (13.44)	3.22
3.สามารถลดอุบัติเหตุ และปัญหาการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วนได้	21 (17.64)	20 (16.80)	48 ()	18 (15.12)	12 (10.08)	3.17
4.สามารถลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถและน้ำมันเชื้อเพลิงได้	12 (10.08)	21 (17.64)	49 (41.17)	15 (12.60)	22 (18.48)	2.88
5.ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของอำเภอหรือท้องถิ่น	22 (18.48)	25 (21.00)	39 (32.77)	11 (9.24)	22 (18.48)	3.12
6.อื่นๆ(โปรดระบุ)	4 (3.36)	2 (1.68)	3 (2.52)	1 (0.84)	3 (2.52)	-
<b>ค่าเฉลี่ยรวม</b>						<b>3.13</b>

จากตารางที่ 3.1 พบว่า ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงคิดว่าเมื่อดำเนินการโครงการแล้วเสร็จ จะส่งผลในระดับพอใจปานกลาง ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.13 คิดเป็นร้อยละ 78.25

### ความเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวง

ประชาชน เห็นด้วย กับโครงการก่อสร้างทางหลวง จำนวน 78 คน (ร้อยละ 65.55)  
ประชาชน ไม่เห็นด้วย กับโครงการก่อสร้างทางหลวง จำนวน 41 คน (ร้อยละ 34.45)

จากแบบสอบถามความคิดเห็น พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างทางหลวงและการทำไม้  
ออกในพื้นที่การก่อสร้างทางหลวง จำนวนทั้งหมด 78 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 65.55