

รายงานสรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4
สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน ราชกรูด - บ.ม่วงกลวง ตอน 2
ระหว่าง กม.634+500 - กม. 644+300
ระยะทาง 9.80 กิโลเมตร

1. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน ราชกรูด - บ.ม่วงกลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.634+500 - กม.644+300 ระยะทาง 9.80 กิโลเมตร

2. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 4 เป็นโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน เชื่อมต่อระบบขนส่ง สนับสนุนการเดินทางระหว่างจังหวัด (Intercity Transportation) โดยเป็นโครงข่ายทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน และเป็นนโยบายสำคัญที่บรรจุในแผนงานการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (SEC) แก้ไขปัญหาจราจร เพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคม อำนวยความสะดวกปลอดภัย และสนับสนุนด้าน การท่องเที่ยวฝั่งทะเลอันดามัน เป็นไปตามมติ ครม.สัญจรนอกสถานที่ จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2560 และที่ จ.ชุมพร เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 และ เป็นความต้องการของพื้นที่

ในปีงบประมาณ 2569 กรมทางหลวงได้รับอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน ราชกรูด - บ.ม่วงกลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.634+500 - กม.644+300 โดยขยายทางเดิมจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 9.80 กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่ง

3. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 3.1 เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น
- 3.2 เพื่อให้มีความปลอดภัยบนทางหลวง
- 3.3 เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
- 3.4 เพื่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจและการลงทุน
- 3.5 เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขังบนผิวจราจรและทำระบบระบายน้ำ

4. วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 4.1 เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการฯ แก่ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4.2 เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

5. พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการ

อยู่ในพื้นที่ ตำบลม่วงกลวง และตำบลราชกรูด อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง ทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน ราชกรูด - บ.ม่วงกลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.634+500 - กม.644+300

6. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ



7. วัน เวลา สถานที่

การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชครูต - กะเปอร์ ตอน ราชครูต - บ.ม่วงกลาง ตอน 2 ระหว่าง กม.634+500 - กม.644+300 ตอน 2 (ยาวประมาณ 9.80 กิโลเมตร) โดยการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ในวันพุธที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.30 น. - 16.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลม่วงกลาง อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง

8. ผู้เข้าร่วมการประชุม

มีผู้สนใจร่วมรับฟังการประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 100 คน ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ, ผู้นำชุมชน, ผู้ประกอบการ/ร้านค้าบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ, ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ, ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนผู้ให้ความสนใจโครงการ

9. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุมฯ บรรยายความเป็นมาของโครงการฯ รูปแบบการก่อสร้างและชี้แจงอธิบายการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างจำนวนทั้งสิ้น 6 คน ดังนี้

- 1) นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง
- 2) นายชำนาญ รุจิรเมธา ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 3) นายสมประสงค์ ทองแป้น ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 4) นายทินกร แพทย์รักษ์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 5) นายพีรกานต์ อินทศาสตร์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 6) นางสาวชนัญญา ฉันทะวิบูลย์ ตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

10. ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้

1) สำนักสำรวจและออกแบบ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 และแขวงทางหลวงระนอง ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการประชุม ขั้นตอนและรายละเอียด ในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุมฯ

2) สำนักสำรวจและออกแบบ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 และแขวงทางหลวงระนอง เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุมฯ รายละเอียดดัง ภาคผนวก ง

3) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

3.1 ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับ แสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง และข้อเสนอแนะ

3.2 เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างโดยผู้แทนจากสำนักสำรวจและออกแบบ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้จัดเตรียมไว้บนบอร์ดนิทรรศการ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุมฯ

3.3 ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ

3.4 ตัวแทนกรมทางหลวงนำเสนอข้อมูลโครงการก่อสร้างทางหลวง

3.5 ตัวแทนกรมทางหลวงอธิบาย เรื่องการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าตามพรบ.ป่าไม้ พ.ศ.2484 เพื่อทำไม้ออกจากพื้นที่โครงการก่อสร้าง จากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) เพื่อขอให้เข้าดำเนินการสำรวจและตีตราไม้ เพื่อจะได้ให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ดำเนินการทำไม้ ออก

3.6 เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเองหรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะ ที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการ ให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้น

3.7 ตอบข้อซักถามและอภิปรายประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม

3.8 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

3.9 ปิดประชุม

11. อุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงาน

แผ่นพับประชาสัมพันธ์, ป้ายไวนิลขยายรูปแบบโครงการ, การบรรยายรายละเอียดโครงการด้วยโปรแกรม Microsoft Powerpoint , เอกสารบรรยาย รูปแบบโครงการ และแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างฯ

12. ระยะเวลาดำเนินงาน

โครงการจะเริ่มดำเนินการ ในปีงบประมาณ 2569

13. งบประมาณ

1. จำนวนเงินที่ได้รับในการดำเนินโครงการ : 850,000,000 บาท
2. ที่มาของเงิน : เงินงบประมาณแผ่นดิน

14. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>ผู้เข้าร่วมประชุม สอบถามเรื่อง มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ผู้เข้าร่วมการประชุมสอบถาม เรื่องมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากโครงการที่กำลังก่อสร้างอยู่ใกล้เคียงไม่ได้มีการนำผ้าคลุมดิน และรถบรรทุกของโครงการนั้น ไม่ได้ทำตามมาตรการสิ่งแวดล้อม</p>	<p>วิทยากรจากกรมทางหลวงอธิบายข้อสอบถามของผู้เข้าร่วมการประชุม</p> <p>- แขวงทางหลวงระนอง จะดำเนินการกำจัดดินบนโครงการก่อสร้าง และผู้รับจ้าง ที่กำลังก่อสร้างอยู่ทำตามมาตรการสิ่งแวดล้อมอย่างถูกต้องทันที และคอยติดตามการก่อสร้างต่อไป รวมถึงโครงการที่จะก่อสร้างใหม่นี้ จะมีการกำจัดผู้รับจ้างให้เข้มงวดด้านมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ประชาชนในพื้นที่สามารถแจ้งมาทางแขวงทางหลวงระนองได้ตลอดเวลาหากพบเห็นว่าผู้รับจ้างไม่ได้ดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อม</p>
<p>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่อง ความสูงของถนนเท่าไร สามารถปรับได้หรือไม่อย่างไร</p> <p>- ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามถึงความสูงของถนนว่าต่างจากคันทางเดิมหรือไม่</p>	<p>วิทยากรจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</p> <p>- ความสูงของถนนจะสูงจากคันทางเดิม 50 ซม. โดยช่วงที่มีจุดกัลบรถจะยกขึ้นเพื่อสำหรับทำจุดกัลบรถ ทั้งนี้ระหว่างดำเนินโครงการ จุดไหนที่ทางเข้า-ออก ลำบาก อาจมีการปรับเปลี่ยนตามสถานการณ์</p>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่อง การระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เข้าร่วมการประชุม กังวลเรื่องน้ำท่วมในช่วงหน้าฝน จึงอยากรู้เกี่ยวกับการระบายน้ำของโครงการ 	<p>วิทยากรจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ จะทำรางระบายน้ำเพื่อให้ระบายน้ำได้ในช่วงหน้าฝน ทั้งนี้ถ้าชาวบ้านจะทำทางเชื่อมจำเป็นต้องขออนุญาตกรมทางหลวงก่อน เพื่อวางท่อ - ระหว่างดำเนินโครงการ จะมีการตรวจสอบว่าจุดไหนบ้างที่มีปัญหาและจะวางแผนจัดการระบบระบายน้ำต่อไป
<p>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่อง ที่ตั้งโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เข้าร่วมการประชุม อยากรู้ว่า ถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นสามารถติดต่อได้ที่ไหน 	<p>วิทยากรจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการก่อสร้างนี้ จะมีการตั้งแคมป์โครงการ โดยประชาชนสามารถเข้าไปติดต่อได้ตลอดเวลา หากเกิดปัญหาในการก่อสร้าง
<p>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่อง จุด U-turn</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เข้าร่วมการประชุม ต้องการรู้ว่าในโครงการฯ มีจุด U-turn อยู่ตรงไหนบ้าง 	<p>วิทยากรจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการก่อสร้างนี้ มีจุด U-turn หลายจุด โดยจะมีบริเวณโรงเรียน คลองจุดต่างๆในโครงการ รวมถึงทางเข้าอุทยานแห่งชาติแหลมสน โครงการก่อสร้างจะไม่มีสัญญาณไฟจราจร แต่จะมีจุดกลับรถได้สะพานเพื่อลดอุบัติเหตุ
<p>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่อง การเวนคืนที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เข้าร่วมการประชุม อยากรู้เกี่ยวกับเรื่องการเวนคืนที่ดิน 	<p>วิทยากรจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการดำเนินโครงการนี้ ได้มีการแจ้งเจ้าของที่ดินเรื่องการเวนคืนที่ดินให้รับทราบแล้ว
<p>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่อง ระยะเวลาดำเนินโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่อง ระยะเวลาการดำเนินโครงการ 	<p>วิทยากรจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ นี้ เป็นโครงการใหญ่ ต้องใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 2-3 ปี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>ผู้เข้าร่วมประชุม สอบถามเรื่อง การเริ่มโครงการ</p> <p>- ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามถึงวันเริ่มต้นโครงการ วันไหน เมื่อไร</p>	<p>วิทยากรจากกรมทางหลวงอธิบายข้อสอบถามของผู้เข้าร่วมการประชุม</p> <p>- โครงการฯ นี้ จะมีการทำการจัดซื้อจัดจ้าง หาตัวผู้รับจ้าง ในเดือน ก.พ.2569 เมื่อทำสัญญาจ้างแล้ว จะเริ่มดำเนินโครงการต่อไป</p>
<p>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่อง ผู้รับเหมา</p> <p>- ผู้เข้าร่วมประชุม กังวลว่าจะได้ผู้รับเหมาที่ไม่มีคุณภาพ</p>	<p>วิทยากรจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</p> <p>- โครงการฯ นี้เป็นโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ โดยผู้รับเหมาจะเป็น ผู้รับเหมาชั้นพิเศษตามมาตรฐานของกรมทางหลวง</p>
<p>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่อง ระบบระบายน้ำหมู่บ้าน</p> <p>- ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่อง ระบบระบายน้ำ เนื่องจากมีบางจุดที่มีท่อประปาหมู่บ้าน</p>	<p>วิทยากรจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</p> <p>- ระหว่างการดำเนินโครงการฯ ผู้รับจ้างจะทำการตรวจสอบจุดต่างๆ และประชุมร่วมกับชาวบ้านเพื่อหาวิธีการแก้ไขปัญหากับท่อประปาหมู่บ้านต่อไป</p>

2) สรุปประเด็นเรื่องการขออนุญาตทำทางเชื่อม

ประชาชนที่อยู่อาศัยสองข้างทาง หากจะทำทางเชื่อมเข้า-ออก จำเป็นต้องขออนุญาตทำทางเชื่อมกับกรมทางหลวง ตาม พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยสามารถติดต่อขอดำเนินการขออนุญาตได้ที่ แขวงทางหลวงระนอง ทั้งนี้ ประชาชนที่อยู่สองข้างทางต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเอง

3) สรุปประเด็นเรื่องการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ที่อยู่ในความดูแลของกรมป่าไม้

3.1 เนื่องจากในพื้นที่ ที่จะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด – กะเปอร์ ตอน ราชกรูด – บ.ม่วงกลวง ตอน 2 ระหว่าง กม.634+500 – กม.644+300 มีไม้อยู่หลายประเภท ประกอบด้วย ป่าประเภทต่างๆ ได้แก่ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าตามพรบ.ป่าไม้ พ.ศ.2484 แขวงทางหลวงระนอง ได้แจ้งไปยัง สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) เพื่อขอให้เข้าดำเนินการสำรวจและตีตราไม้ เพื่อจะได้ให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ดำเนินการทำไม้ออก

3.2 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บ้านราชกรูด - อ่าเภอกะเปอร์ ตั้งแต่ กม.618+000 ถึง กม.648+000 ได้มีการผ่านมติความเห็นชอบ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (EIA) ครั้งที่ 5/2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

3.3 มีการประชุมกับประชาชนในพื้นที่หลายครั้ง ประชาชนในพื้นที่เห็นด้วยกับรูปแบบการก่อสร้าง จึงสรุปให้กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดรูปแบบการก่อสร้างและเห็นชอบรูปแบบที่กรมทางหลวงจ้างที่ปรึกษา ใช้เวลาทั้งหมด 2 ปี

4) สรุปประเด็น เรื่องการก่อสร้างสะพานคลองลาวนอน

ในการดำเนินโครงการก่อสร้าง มีการรื้อถอนสะพานเดิมและก่อสร้างสะพานคลองลาวนอน ที่ กม.633+503 โดยแขวงทางหลวงระนองได้ดำเนินการขออนุญาตก่อสร้าง ต่อสำนักงานเจ้าท่าระนอง ซึ่งเส้นทางโครงการก่อสร้าง ได้ผ่านมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ(EIA) ครั้งที่ 5/2566 เรียบร้อยแล้ว และได้ดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่ต่อสำนักงานประมงจังหวัดระนองแล้ว

5) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสำรวจความคิดเห็นต่อ โครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง

- 5.1 อยากให้มีจุดกลับรถที่สะดวกและปลอดภัย
- 5.2 อยากให้โครงการฯมีมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ดี
- 5.3 ต้องการให้เปลี่ยนระบบระบายน้ำมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- 5.4 ต้องการให้ผู้ควบคุมงานดูแลอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการฯ

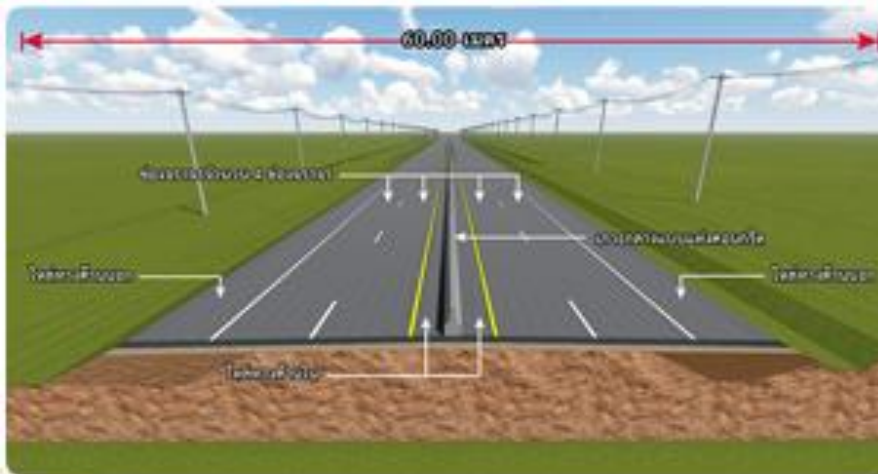
15. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนด้านต่างๆของประเทศ
2. ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และเวลาในการเดินทาง
3. ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

16. ผลผลิต

ทำการก่อสร้างเป็นทางหลวงมาตรฐานชั้นทางพิเศษ ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ลาดยาง) แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบแผงคอนกรีต (Barrier Median) และเกาะกลางแบบยก (Raised Median) และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัย

รูปแบบก่อสร้างทางหลวง



ภาพจำลองถนนโครงการขนาด 4 ช่องจราจรทั่วไป
เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier)
ช่วง กม. 634 + 500.000 - กม. 644 + 300.000



ภาพจำลองถนนโครงการขนาด 4 ช่องจราจร
เกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median)
ช่วง กม. 641 + 300.000 - กม. 641 + 500.000,
กม. 642 + 850.000 - กม. 642 + 950.000
และ กม. 643 + 400.000 - กม. 643 + 550.000

17. ผลลัพธ์

1. เส้นทางคมนาคมที่มีความปลอดภัย สะดวกและรวดเร็ว
2. เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางและรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดระนอง
3. รองรับจำนวนยานพาหนะที่เพิ่มมากขึ้น

18. ผลกระทบ

ระหว่างการก่อสร้างอาจเกิดผลกระทบต่อประชาชน ดังนี้

1. ต่อประชาชนในพื้นที่
 - 1.1 การจราจรและ การเดินทางอาจจะไม่ได้รับความสะดวก
 - 1.2 การ เข้า – ออก บ้านและสถานที่ต่างๆไม่สะดวก
 - 1.3 ปัญหาเรื่องน้ำในช่วงหน้าฝน
 - 1.4 ปัญหาเรื่องเสียงของเครื่องจักรขณะทำงาน
2. ต่อประชาชนทั่วไป
 - 2.1 การจราจรและ การเดินทางผ่านโครงการก่อสร้างฯ อาจจะไม่ได้รับความสะดวก

19. มาตรการป้องกันผลกระทบ

1. ต่อประชาชนในพื้นที่
 - 1.1 ให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ
 - 1.2 ให้ผู้รับจ้างมีการสเปรย์น้ำเพื่อลดผลกระทบเรื่องฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น
 - 1.3 ให้เครื่องจักรทำงานเฉพาะเวลากลางวัน
 - 1.4 วางแผนการจัดการน้ำในช่วงการดำเนินการก่อสร้าง
2. ต่อประชาชนทั่วไป
 - 2.1 ให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ

20. สอบถามข้อมูลได้ที่

แขวงทางหลวงระนอง สำนักงานทางหลวงที่ 17 กรมทางหลวง
ที่อยู่ 888 หมู่ 1 ตำบลหงาว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 85000
หมายเลขโทรศัพท์ 0-7781-1072 หมายเลขโทรสาร 0-7782-3252
E-mail: doh1321@doh.go.th
Facebook: แขวงทางหลวงระนอง กรมทางหลวง

21. ภาคผนวก

- 1) ภาคผนวก ก ภาพการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการฯ
- 2) ภาคผนวก ข ประกาศประชาสัมพันธ์เชิญชวน
- 3) ภาคผนวก ค แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการฯ
- 4) ภาคผนวก ง คณะทำงาน
- 5) ภาคผนวก จ ทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม
- 6) ภาคผนวก ฉ ตัวอย่างแบบสอบถามความคิดเห็นโครงการฯ

ตอนที่ 2 : ข้อมูลการเดินทางและการใช้รถใช้ถนน

2.1 ยานพาหนะที่ใช้ประจำ

รถจักรยาน	จำนวน	7 คน (ร้อยละ 7.00)
รถจักรยานยนต์	จำนวน	27 คน (ร้อยละ 27.00)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	จำนวน	61 คน (ร้อยละ 61.00)
รถยนต์เพื่อการขนส่ง	จำนวน	5 คน (ร้อยละ 5.00)
รถบรรทุก	จำนวน	0 คน (ร้อยละ 0.00)
รถอื่นๆ	จำนวน	0 คน (ร้อยละ 0)

ตอนที่ 3 : ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง

3.1 โดยภาพรวมของโครงการฯ ท่านคิดว่าเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จส่งผลกระทบต่อท้องถิ่นอย่างไร

รายการ	ระดับความพึงพอใจ					ค่าเฉลี่ย \bar{x}
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)	
1.การเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น	23 ()	61 (61.00)	14 (14.00)	2 (2.00)	0 (0)	4.05
2.สามารถลดระยะเวลาในการเดินทาง และมีความสะดวกมากขึ้น	20 (20.00)	65 (65.00)	13 (13.00)	2 (2.00)	0 (0)	4.03
3.สามารถลดอุบัติเหตุ และปัญหาการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วนได้	23 (23.00)	58 (58.00)	16 (16.00)	2 (2.00)	1 (1.00)	4.00
4.สามารถลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถและน้ำมันเชื้อเพลิงได้	22 (22.00)	56 (56.00)	21 (21.00)	1 (1.00)	0 (0)	3.99
5.ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของอำเภอหรือท้องถิ่น	29 (29.00)	60 (60.00)	9 (9.00)	2 (2.00)	0 (0)	4.16
6.อื่นๆ	0 (0.00)	0 (0)	0 (0.00)	0 (0)	0 (0)	
ค่าเฉลี่ยรวม						4.04

จากตารางที่ 3.1 พบว่า ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงคิดว่าเมื่อดำเนินการโครงการแล้วเสร็จ จะส่งผลในระดับพอใจมาก ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.04 คิดเป็นร้อยละ 80.80

ความเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวง

ประชาชน เห็นด้วย กับโครงการก่อสร้างทางหลวง จำนวน 98 คน (ร้อยละ 98.00)
ประชาชน ไม่เห็นด้วย กับโครงการก่อสร้างทางหลวง จำนวน 2 คน (ร้อยละ 2.00)

จากแบบสอบถามความคิดเห็น พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างทางหลวงและการทำ
ไม้เอกในพื้นที่การก่อสร้างทางหลวง จำนวนทั้งหมด 98 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 98