

รายงานสรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4139 ตอน เขาค่าย – เขาทะลุ
ระหว่าง กม.2+875 - กม.6+100 ระยะทาง 3.225 กิโลเมตร

1. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4139 ตอน เขาค่าย – เขาทะลุ ระหว่าง กม.2+875 - กม.6+100 ระยะทาง 3.225 กิโลเมตร

2. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 4139 ในช่วง กม.2+875 – กม.6+100 เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจรที่ไหล่ทางกว้างข้างละ 1 เมตร(7/9) เส้นทางนี้มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทางการเกษตร รวมถึงการเดินทางของนักท่องเที่ยวไปยังแหล่งท่องเที่ยวสำคัญในพื้นที่ การขยายไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร เป็นการยกระดับมาตรฐานของทางหลวงเพื่อรองรับรถบรรทุกหนักและรถยนต์ส่วนบุคคลที่เพิ่มขึ้นในอนาคตและมีความสะดวกสบายและปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น ทำให้การขนส่งสินค้ามีประสิทธิภาพมากขึ้นและส่งเสริมการท่องเที่ยวในท้องถิ่น นอกจากนี้ยังเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศให้มีคุณภาพและประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน

3. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 3.1 เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น
- 3.2 เพื่อให้มีความปลอดภัยบนทางหลวง
- 3.3 เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
- 3.4 เพื่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจและการลงทุน

4. วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 4.1 เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการฯ แก่ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4.2 เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

5. พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการ

อยู่ในบริเวณ ตำบลเขาทะลุ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร ในทางหลวงหมายเลข 4139 ตอน เขาค่าย – เขาทะลุ ระหว่าง กม.2+875 - กม.6+100 ระยะทาง 3.225 กิโลเมตร

6. ภาพบริเวณพื้นที่ดำเนินการ

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.2+875



จุดสิ้นสุดโครงการ กม.6+100



7. วัน เวลา สถานที่

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4139 ตอน เขาค่าย – เขาทะลุ ระหว่าง กม.2+875 - กม.6+100 โดยการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน วันศุกร์ที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ.2568 เวลา 09.00 น. – 12.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทะลุ ตำบลเขาทะลุ อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

8. ผู้เข้าร่วมการประชุม

มีผู้สนใจร่วมรับฟังการประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 107 คน ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ, ผู้นำชุมชน, ผู้ประกอบการ/ร้านค้าบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ, ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ, ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนผู้ให้ความสนใจโครงการ

9. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุมฯ บรรยายความเป็นมาของโครงการฯ รูปแบบการก่อสร้างและชี้แจงอธิบายการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างจำนวนทั้งสิ้น 3 คน ดังนี้

- 1) นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง
- 2) นายเมธี สมเศรษฐ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)
- 3) นายศุภวิชญ์ โสภณสุขสถิตย์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)

10. ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้

1) ส่วนสำรวจและออกแบบสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงระนอง ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการประชุม ขั้นตอนและรายละเอียด ในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุมฯ

2) ส่วนสำรวจและออกแบบสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) กรมทางหลวงและแขวงทางหลวงระนอง เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย ให้เข้าร่วมประชุมฯ รายละเอียดดัง **ภาคผนวก ง**

3) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

3.1 ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง และข้อเสนอแนะ

3.2 เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างโดยผู้แทนกรมทางหลวงส่วนสำรวจและออกแบบสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) กรมทางหลวง ได้จัดเตรียมไว้บน

บอร์ดบริหารฯ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุมฯ

3.3 ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ

3.4 เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเองหรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

3.5 ตอบข้อซักถามและอภิปรายประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม

3.6 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

3.7 ปิดประชุม

11. อุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงาน

แผ่นพับประชาสัมพันธ์, การบรรยายรายละเอียดโครงการด้วยโปรแกรม Microsoft Powerpoint , เอกสารบรรยาย รูปแบบโครงการ และแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างฯ

12. ระยะเวลาดำเนินงาน

ระยะเวลาในการดำเนินงานโครงการ ปีงบประมาณ 2569 (180 วัน)

13. งบประมาณ

1. จำนวนเงินที่ได้รับในการดำเนินโครงการ : 30,000,000 บาท
2. ที่มาของเงิน : เงินงบประมาณแผ่นดิน

14. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่องโครงการจะเริ่มตอนไหน และจะมีต่อไปหรือไม่ - ผู้เข้าร่วมประชุม สอบถามถึงเวลาที่จะเริ่มก่อสร้าง และโครงการที่จะมีต่อไป	ผู้แทนจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม - โครงการจะเริ่มก่อสร้างในปีงบประมาณ 2569 - กรมทางหลวงจะมีโครงการก่อสร้างต่อเนื่องไปจากโครงการฯนี้ต่อไป

<p>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่องป้ายของโรงเรียนที่อยู่ในเขตทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เข้าร่วมประชุม สอบถามถึงป้ายหน้าโรงเรียน ซึ่งคาดว่าน่าจะอยู่ในเขตทางหลวง ว่าจะต้องมีการรื้อย้ายและออกค่าใช้จ่ายอย่างไร 	<p>ผู้แทนจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตามกฎหมายแล้วผู้ที่รื้อกำแพงเข้ามาในเขตทางหลวงจำเป็นต้องออกค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนเอง แขนงทางหลวงไม่สามารถออกค่าใช้จ่ายให้ได้
<p>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่องจุดเชื่อมระหว่างถนนเดิมและโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เข้าร่วมประชุม สอบถามถึงจุดเชื่อมระหว่างถนนเดิมและโครงการ รอยต่ออาจจะไม่เท่ากัน 	<p>ผู้แทนจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงจุดเชื่อมระหว่างถนนเดิมและโครงการก่อสร้างนั้น จะมีการปรับระดับรอยต่อให้เหมาะสมในระหว่างการก่อสร้างเพื่อให้สะดวกในการสัญจร
<p>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่องโครงการต่อไปบริเวณเขาทะลุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เข้าร่วมประชุม สอบถามถึงเส้นทางช่วงเขาค่าย-เขาทะลุ จะมีการขยายต่อไปหรือไม่และเมื่อไร 	<p>ผู้แทนจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในอนาคตกรมทางหลวงมีแผนที่จะขยายถนนต่อไป แต่ด้วยข้อจำกัดด้านงบประมาณและกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องใช้เวลาดำเนินการที่จะให้มีโครงการก่อสร้างฯ
<p>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่องโครงการในถนนบริเวณใกล้เคียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เข้าร่วมประชุม สอบถามถึงถนนจาก สามแยกเขาทะลุไปช่องบอน และ สามแยกเขาทะลุไปเขาค่าย จะมีการก่อสร้างหรือไม่ 	<p>ผู้แทนจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถนนจากสามแยกเขาทะลุไปช่องบอนนั้นอยู่ในเขตความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชนบทระนอง และถนนสามแยกเขาทะลุไปเขาค่ายนั้นอยู่ในเขตของทางหลวงชนบทชุมพร
<p>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่องสะพาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เข้าร่วมประชุม สอบถามถึงสะพานว่าจะมีการขยายให้กว้างขึ้นเพื่อรองรับทางหลวงหรือไม่ 	<p>ผู้แทนจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางแขวงทางหลวงได้ดำเนินการทำเรื่องไปยังสำนักก่อสร้างสะพานเพื่อให้มาดำเนินการสร้างสะพานแล้ว และจะเร่งติดตามดำเนินการต่อไป

2) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง

1. ควรติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณจุดเสี่ยง
2. ติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อความปลอดภัย
3. ต้องการให้ผู้ควบคุมงานดูแลอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการฯ
4. อยากให้มีการดำเนินการโครงการฯต่อเนื่องไปตลอดสาย

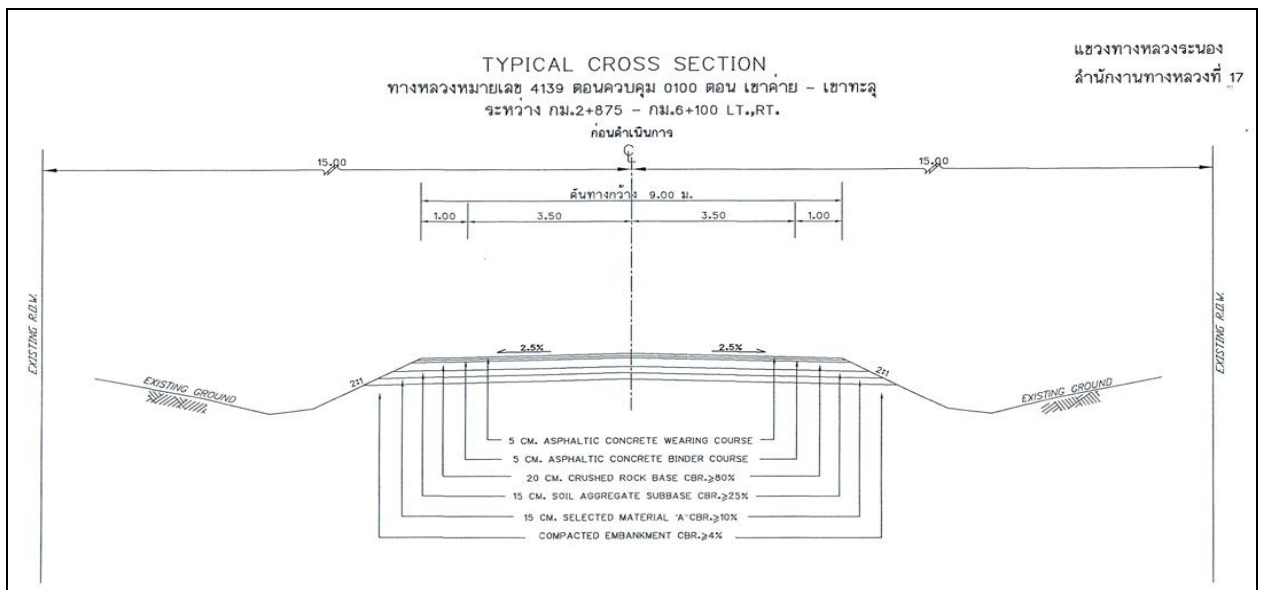
15. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เส้นทางคมนาคมมีความปลอดภัยสะดวก ปลอดภัย และรวดเร็วแก่ผู้สัญจรและประชาชนที่ใช้ทางหลวง
2. เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน เช่น ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง จุดกัลป์รถ ป้ายจราจร ฯลฯ
3. รองรับจำนวนยานพาหนะที่เพิ่มมากขึ้น

16. ผลผลิต

จ้างเหมาทำการก่อสร้าง เพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

รูปแบบก่อสร้างก่อนดำเนินการ



19. มาตรการป้องกันผลกระทบ

1. ต่อประชาชนในพื้นที่
 - 1.1 ให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ
 - 1.2 ให้ผู้รับจ้างมีการสเปรย์น้ำเพื่อลดผลกระทบเรื่องฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น
 - 1.3 ให้เครื่องจักรทำงานเฉพาะเวลากลางวัน
2. ต่อประชาชนทั่วไป
 - 2.1 ให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ
 - 2.2 ให้ผู้รับจ้างมีการสเปรย์น้ำเพื่อลดผลกระทบเรื่องฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น

20. สอบถามข้อมูลได้ที่

แขวงทางหลวงระนอง สำนักงานทางหลวงที่ 17 กรมทางหลวง
ที่อยู่ 888 หมู่ที่ 1 ตำบลท่าว อำเภอมืองระนอง จังหวัดระนอง
หมายเลขโทรศัพท์ 0-7781-1072 หมายเลขโทรสาร 0-7782-3252
E-mail: doh1321@doh.go.th
Facebook: แขวงทางหลวงระนอง กรมทางหลวง

21. ภาคผนวก

- 1) ภาคผนวก ก ภาพการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการฯ
- 2) ภาคผนวก ข ประกาศประชาสัมพันธ์เชิญชวน
- 3) ภาคผนวก ค แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการฯ
- 4) ภาคผนวก ง คณะทำงาน
- 5) ภาคผนวก จ ทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม
- 6) ภาคผนวก ฉ ตัวอย่างแบบสอบถามความคิดเห็นโครงการฯ

ตอนที่ 2 : ข้อมูลการเดินทางและการใช้รถใช้ถนน

2.1 ยานพาหนะที่ใช้ประจำ

รถจักรยาน	จำนวน	3 คน (ร้อยละ 2.80)
รถจักรยานยนต์	จำนวน	27 คน (ร้อยละ 25.23)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	จำนวน	74 คน (ร้อยละ 69.16)
รถยนต์เพื่อการขนส่ง	จำนวน	0 คน (ร้อยละ 0)
รถบรรทุก	จำนวน	3 คน (ร้อยละ 2.80)
รถอื่นๆ	จำนวน	0 คน (ร้อยละ 0)

ตอนที่ 3 : ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง

3.1 โดยภาพรวมของโครงการฯ ท่านคิดว่าเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จส่งผลกระทบต่อท้องถิ่นอย่างไร

รายการ	ระดับความพึงพอใจ					ค่าเฉลี่ย \bar{x}
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)	
1.การเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น	66 (61.68)	37 (34.58)	4 (3.74)	0 (0)	0 (0)	4.58
2.สามารถลดระยะเวลาในการเดินทาง และมีความสะดวกมากขึ้น	66 (61.68)	38 (35.51)	4 (2.80)	0 (0)	0 (0)	4.59
3.สามารถลดอุบัติเหตุ และปัญหาการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วนได้	58 (54.21)	39 (36.45)	10 (9.35)	0 (0)	0 (0)	4.45
4.สามารถลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถและน้ำมันเชื้อเพลิงได้	49 (45.79)	42 (39.25)	13 (12.15)	2 (1.87)	1 (0.93)	4.27
5.ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของอำเภอหรือท้องถิ่น	61 (57.01)	40 (37.38)	4 (3.74)	2 (1.87)	0 (0)	4.50
6.อื่นๆ	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	
ค่าเฉลี่ยรวม						4.47

จากตารางที่ 3.1 พบว่า ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงคิดว่าเมื่อดำเนินการโครงการแล้วเสร็จ จะส่งผลในระดับพอใจมากถึงมากที่สุด ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.47 คิดเป็นร้อยละ 89.40

ความเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวง

ประชาชน เห็นด้วย กับโครงการก่อสร้างทางหลวง จำนวน 107 คน (ร้อยละ 100)
ประชาชน ไม่เห็นด้วย กับโครงการก่อสร้างทางหลวง จำนวน 0 คน (ร้อยละ 0)

จากแบบสอบถามความคิดเห็น พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างทางหลวง
จำนวน 107 คน คิดเป็นร้อยละ 100