

รายงานสรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างงานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว – อ่าวเคย
ระหว่าง กม.667+000 - กม.668+000 ระยะทาง 1 กิโลเมตร

1. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างงานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว – อ่าวเคย ระหว่าง กม.667+000 - กม.668+000 ระยะทาง 1 กิโลเมตร

2. ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องด้วยทางหลวงหมายเลข 4 ในช่วง กม.667+000 – กม.668+000 บริเวณนี้เป็นพื้นที่ชุมชน และมีสถานที่ราชการหลายแห่งตั้งอยู่ เช่น จุดตรวจรักษาความมั่นคง, โรงเรียน, องค์การบริหารส่วนตำบลนาคา อีกทั้งบริเวณดังกล่าวมีปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่นในช่วงเวลาเร่งด่วน ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดระนองกับจังหวัดภูเก็ต เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง เห็นควรทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรในบริเวณดังกล่าว

3. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 3.1 เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น
- 3.2 เพื่อให้มีความปลอดภัยบนทางหลวง
- 3.3 เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
- 3.4 เพื่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจและการลงทุน

4. วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 4.1 เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการฯ แก่ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4.2 เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

5. พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการ

อยู่ในบริเวณ ตำบลนาคา อำเภอสุขสำราญ จังหวัดระนอง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว – อ่าวเคย ระหว่าง กม.667+000 - กม.668+000 ระยะทาง 1 กิโลเมตร

6. ภาพบริเวณพื้นที่ดำเนินการ

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.667+000



จุดสิ้นสุดโครงการ กม.668+000



7. วัน เวลา สถานที่

โครงการก่อสร้างงานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว – อ่าวเคย ระหว่าง กม.667+000 - กม.668+000 โดยการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน วันพฤหัสบดีที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ.2568 เวลา 09.00 น. – 12.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลนาคา ตำบลนาคา อำเภอสุขสำราญ จังหวัดระนอง

8. ผู้เข้าร่วมการประชุม

มีผู้สนใจร่วมรับฟังการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 100 คน ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ, ผู้นำชุมชน, ผู้ประกอบการ/ร้านค้าบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ, ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ, ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนผู้ให้ความสนใจโครงการ

9. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุมฯ บรรยายความเป็นมาของโครงการฯ รูปแบบการก่อสร้างและชี้แจงอธิบายการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างจำนวนทั้งสิ้น 3 คน ดังนี้

- 1) นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง
- 2) นายเมธี สมเศรษฐ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)
- 3) นายศุภวิชญ์ โสภณสุขสถิตย์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)

10. ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้

1) ส่วนสำรวจและออกแบบสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) และแขวงทางหลวงระนอง ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการประชุม ขั้นตอนและรายละเอียด ในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุมฯ

2) ส่วนสำรวจและออกแบบสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) กรมทางหลวงและแขวงทางหลวงระนอง เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุมฯ รายละเอียดดัง **ภาคผนวก ง**

3) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

3.1 ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง และข้อเสนอแนะ

3.2 เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างโดยผู้แทนกรมทางหลวงส่วนสำรวจและออกแบบสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) กรมทางหลวง ได้จัดเตรียมไว้บน

บอร์ดบริหารฯ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุมฯ

3.3 ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ

3.4 เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเองหรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

3.5 ตอบข้อซักถามและอภิปรายประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม

3.6 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

3.7 ปิดประชุม

11. อุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงาน

แผ่นพับประชาสัมพันธ์, การบรรยายรายละเอียดโครงการด้วยโปรแกรม Microsoft Powerpoint , เอกสารบรรยาย รูปแบบโครงการ และแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างฯ

12. ระยะเวลาดำเนินงาน

ระยะเวลาในการดำเนินงานโครงการ ปีงบประมาณ 2569 (210 วัน)

13. งบประมาณ

1. จำนวนเงินที่ได้รับในการดำเนินโครงการ : 40,000,000 บาท
2. ที่มาของเงิน : เงินงบประมาณแผ่นดิน

14. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
ผู้เข้าร่วมการประชุม แจ้งเรื่องการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าไม้ - อบต.นาคา ขอแจ้งเรื่องการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าไม้ซึ่งต้องผ่านการเห็นชอบจากสภาอบต. ว่าในตอนนี้ยังไม่สามารถเปิดสภาได้ เนื่องจากฟังผ่านการเลือกตั้ง แต่จะมีการดำเนินการอย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้	ผู้แทนจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม - แขวงทางหลวงระนอง ชี้แจงเพิ่มเติมเรื่องการขอใช้พื้นที่ป่าไม้ ว่าได้ทำไปในหลายๆแห่งแล้ว ยังเหลืออยู่บางแห่งที่ยังไม่เสร็จสิ้น จึงอยากขอความร่วมมือให้หน่วยงานเร่งดำเนินการต่อไป

<p>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่องจุดกลับรถ</p> <p>- ผู้เข้าร่วมประชุม สอบถามเรื่องจุดกลับรถ บริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้าง</p>	<p>ผู้แทนจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</p> <p>- วิทยากรแจ้งว่า ในโครงการนี้จะไม่มีการจุดกลับรถ จำเป็นต้องกลับรถที่จุดหัว-ท้ายโครงการก่อน แต่ในอนาคตจะมีโครงการใหญ่ซึ่งจะมีจุดกลับรถให้ประชาชนใช้</p>
<p>ผู้เข้าร่วมการประชุม สอบถามเรื่องโครงการขยายถนนสี่เลนในเขตอำเภอสุขสำราญ</p> <p>- ผู้เข้าร่วมประชุม สอบถามถึงแผนการที่จะขยายถนนในช่วงอำเภอสุขสำราญ</p>	<p>ผู้แทนจากกรมทางหลวงตอบข้อสอบถามของประชาชนผู้เข้าร่วมการประชุม</p> <p>- ในอนาคตจะมีโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งจะต่อจากโครงการก่อสร้างต่อไป ส่วนรูปแบบโครงการจะเป็นแบบไหน ทางกรมทางหลวงจะทำการแจ้งข้อมูลให้ประชาชนทราบต่อไป</p>

2) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง

1. ควรติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณจุดเสี่ยง
2. ติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อความปลอดภัย
3. ต้องการให้ผู้ควบคุมงานดูแลอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการฯ

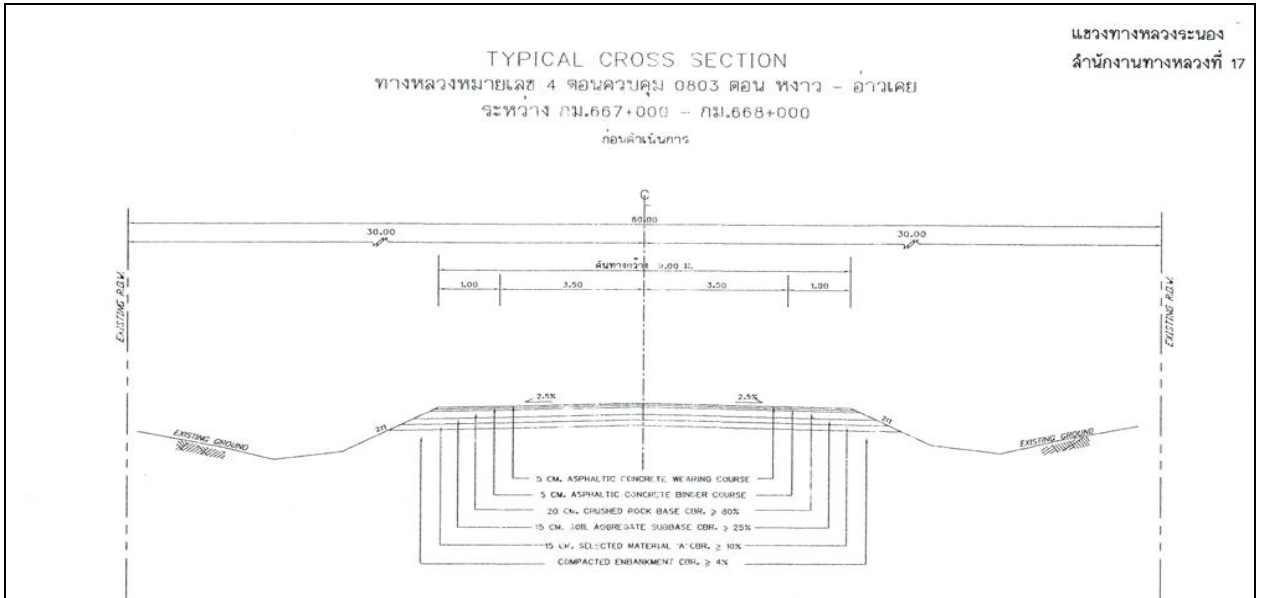
15. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เส้นทางคมนาคมมีความปลอดภัยสะดวก ปลอดภัย และรวดเร็วแก่ผู้สัญจรและประชาชนที่ใช้ทางหลวง
2. เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน เช่น ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง จุดกลับรถ ป้ายจราจร ฯลฯ
3. รองรับจำนวนยานพาหนะที่เพิ่มมากขึ้น

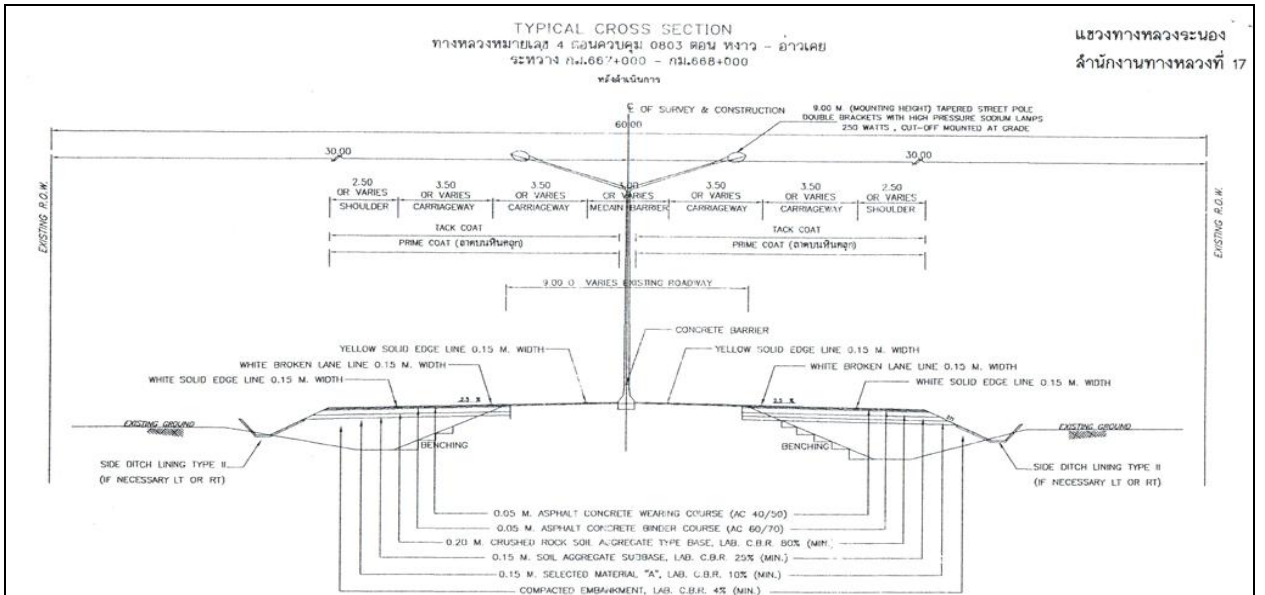
16. ผลผลิต

จ้างเหมาทำการก่อสร้าง จากทางเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

รูปแบบก่อสร้างก่อนดำเนินการ



รูปแบบก่อสร้างหลังดำเนินการ



17. ผลลัพธ์

1. เส้นทางคมนาคมที่มีความปลอดภัย สะดวกและรวดเร็ว
2. เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางและรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดระนอง
3. รองรับจำนวนยานพาหนะที่เพิ่มมากขึ้น

18. ผลกระทบ

ระหว่างการก่อสร้างอาจเกิดผลกระทบต่อประชาชน ดังนี้

1. ต่อประชาชนในพื้นที่
 - 1.1 การจราจรหนาแน่น การเดินทางอาจจะลำบาก
 - 1.2 การ เข้า – ออก สถานที่ประกอบการไม่สะดวก
 - 1.3 ปัญหาเรื่องฝุ่นละอองหน้าบ้าน
 - 1.4 ปัญหาเรื่องเสียงของเครื่องจักรขณะทำงาน
2. ต่อประชาชนทั่วไป
 - 2.1 การจราจรหนาแน่น การเดินทางอาจจะลำบาก
 - 2.2 ปัญหาฝุ่นละอองขณะสัญจร

19. มาตรการป้องกันผลกระทบ

1. ต่อประชาชนในพื้นที่
 - 1.1 ให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ
 - 1.2 ให้ผู้รับจ้างมีการสเปรย์น้ำเพื่อลดผลกระทบเรื่องฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น
 - 1.3 ให้เครื่องจักรทำงานเฉพาะเวลากลางวัน
2. ต่อประชาชนทั่วไป
 - 2.1 ให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ
 - 2.2 ให้ผู้รับจ้างมีการสเปรย์น้ำเพื่อลดผลกระทบเรื่องฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น

20. สอบถามข้อมูลได้ที่

แขวงทางหลวงระนอง สำนักงานทางหลวงที่ 17 กรมทางหลวง
ที่อยู่ 888 หมู่ที่ 1 ตำบลท่าว อำเภอมืองระนอง จังหวัดระนอง
หมายเลขโทรศัพท์ 0-7781-1072 หมายเลขโทรสาร 0-7782-3252
E-mail: doh1321@doh.go.th
Facebook: แขวงทางหลวงระนอง กรมทางหลวง

21. ภาคผนวก

- 1) ภาคผนวก ก ภาพการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการฯ
- 2) ภาคผนวก ข ประกาศประชาสัมพันธ์เชิญชวน
- 3) ภาคผนวก ค แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการฯ
- 4) ภาคผนวก ง คณะทำงาน
- 5) ภาคผนวก จ ทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม
- 6) ภาคผนวก ฉ ตัวอย่างแบบสอบถามความคิดเห็นโครงการฯ

ตอนที่ 2 : ข้อมูลการเดินทางและการใช้รถใช้ถนน

2.1 ยานพาหนะที่ใช้ประจำ

รถจักรยาน	จำนวน	5 คน (ร้อยละ 5.00)
รถจักรยานยนต์	จำนวน	52 คน (ร้อยละ 52.00)
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	จำนวน	43 คน (ร้อยละ 43.00)
รถยนต์เพื่อการขนส่ง	จำนวน	0 คน (ร้อยละ 0)
รถบรรทุก	จำนวน	0 คน (ร้อยละ 0)
รถอื่นๆ	จำนวน	0 คน (ร้อยละ 0)

ตอนที่ 3 : ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง

3.1 โดยภาพรวมของโครงการฯ ท่านคิดว่าเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จส่งผลกระทบต่อท้องถิ่นอย่างไร

รายการ	ระดับความพึงพอใจ					ค่าเฉลี่ย \bar{x}
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)	
1.การเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น	50 (50.00)	47 (47.00)	3 (3.00)	0 (0)	0 (0)	4.47
2.สามารถลดระยะเวลาในการเดินทาง และมีความสะดวกมากขึ้น	43 (43.00)	52 (52.00)	5 (5.00)	0 (0)	0 (0)	4.38
3.สามารถลดอุบัติเหตุ และปัญหาการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วนได้	41 (41.00)	46 (46.00)	13 (13.00)	0 (0)	0 (0)	4.28
4.สามารถลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถและน้ำมันเชื้อเพลิงได้	26 (26.00)	41 (41.00)	33 (33.00)	0 (0)	0 (0)	3.93
5.ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของอำเภอหรือท้องถิ่น	67 (67.00)	29 (29.00)	4 (4.00)	0 (0)	0 (0)	4.63
6.อื่นๆ	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	
ค่าเฉลี่ยรวม						4.34

จากตารางที่ 3.1 พบว่า ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงคิดว่าเมื่อดำเนินการโครงการแล้วเสร็จ จะส่งผลในระดับพอใจมาก ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.34 คิดเป็นร้อยละ 86.80

ความเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวง

ประชาชน เห็นด้วย กับโครงการก่อสร้างทางหลวง จำนวน 100 คน (ร้อยละ 100)

ประชาชน ไม่เห็นด้วย กับโครงการก่อสร้างทางหลวง จำนวน 0 คน (ร้อยละ 0)

จากแบบสอบถามความคิดเห็น พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างทางหลวง จำนวน 100 คน คิดเป็นร้อยละ 100