



กรมเจ้าท่า

ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการระดับจังหวัดเพื่อจัดทำแผนแม่บท

งานศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) และพัฒนาท่าเรือชุมชน (ในพื้นที่ จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา จังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดตรัง และจังหวัดสตูล)

วันพฤหัสบดีที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 09.00–12.00 น.

ณ โรงแรม เลอ เอราวิฬ พังงา อ.เมือง จ.พังงา

ความเป็นมาของโครงการ

ภาคใต้ฝั่งอันดามัน ซึ่งประกอบด้วย 6 จังหวัด ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ด้านมหาสมุทรอินเดีย คือ จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา จังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดตรัง และจังหวัดสตูล มีศักยภาพโดดเด่นในการเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลระดับนานาชาติ มีจุดขายทางการท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ คือ หาดทราย ชายทะเล หมู่เกาะ และการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ อาทิ ดำน้ำ ปีนผา เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลก มีมนต์เสน่ห์ของความเป็น “Andaman Paradise หรือ มรกตเมืองใต้” นอกจากนี้ยังเป็นพื้นที่ที่มีความอุดมสมบูรณ์เหมาะสมกับการทำการเกษตร โดยเฉพาะอย่างยิ่งยางพาราและปาล์มน้ำมัน ที่เป็นพืชเศรษฐกิจหลักของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ทั้งนี้ การพัฒนาภาคเกษตรกรรมอย่างจริงจังจะสามารถยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกร และเป็นกลไกที่สามารถรองรับผลกระทบจากการท่องเที่ยวที่อิงอยู่กับทิศทางที่ผันผวนของเศรษฐกิจโลกอย่างสูงได้ในเวลาเดียวกัน การพัฒนาท่าเรือกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันจึงมีความจำเป็นต้องมีการบูรณาการทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และความต้องการของประชาชนสังคม ท้องถิ่น และชุมชนเข้าอย่างเป็นเอกภาพเพื่อประโยชน์สูงสุดในพื้นที่ โดยมุ่งเป้าในการรักษาคุณภาพความเป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเลอย่างยั่งยืน ควบคู่กับสร้างมูลค่าเพิ่มให้สินค้าเกษตรที่มีศักยภาพในพื้นที่เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้มแข็ง ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)

ดังนั้น เพื่อเป็นการพัฒนาท่าเรือกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เป็นประตูการค้าและการท่องเที่ยวหลักของประเทศอันจะเป็นการส่งเสริมและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล รวมทั้งการมีระบบการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงชายฝั่งที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และมีการพัฒนาพื้นที่หลังท่า ตลอดจนมีการให้บริการที่สะดวก รวดเร็ว และเพียงพอ สามารถเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ เป็นปัจจัยช่วยเสริมให้เกิดการกระจายความเจริญไปสู่ท้องถิ่นและภูมิภาค ทำให้ประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยในอนาคต

กรมเจ้าท่ามีภารกิจหลักในการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ท่าเรือ อู่เรือ และกิจการเกี่ยวเนื่อง จึงได้ว่าจ้างที่ปรึกษาให้ดำเนินการศึกษา เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา จังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดตรัง และจังหวัดสตูล) ให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยว และการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) รวมทั้ง การคัดเลือกพื้นที่ การศึกษาความเหมาะสม และการออกแบบรายละเอียด ท่าเรือมาริน่าชุมชน 6 จังหวัดชายฝั่งทะเลอันดามัน จังหวัดละ 1 ท่าเรือ เพื่อยกระดับมาตรฐานท่าเรือชุมชนที่มีอยู่เดิมแล้วในพื้นที่ ให้สามารถนำเรือยอร์ช (ให้เช่า และเจ้าของเอง) เข้ามาใช้บริการ อันจะเป็นการสร้างอาชีพ และการกระจายรายได้เข้าสู่ชุมชน

วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1) เพื่อนำเสนอผลการดำเนินการของโครงการที่ผ่านมา
- 2) เพื่อนำเสนอ และรับฟังความคิดเห็น การจัดทำ SWOT analysis และ Matrix ของการพัฒนาท่าเรือสำราญและกีฬา (เรือยอร์ช) ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดพังงา
- 3) เพื่อนำเสนอ และรับฟังความคิดเห็น การจัดทำ SWOT analysis และ Matrix ของการพัฒนาท่าเรือสำราญและกีฬา (มาริน่าชุมชน) ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดพังงา
- 4) เพื่อนำเสนอ และรับฟังความคิดเห็น การจัดทำ SWOT analysis และ Matrix ของการพัฒนาท่าเรือกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้เป็นศูนย์กลาง การขนส่งสินค้าทางทะเล ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดพังงา
- 5) เพื่อนำเสนอ และรับฟังความคิดเห็น การจัดทำ SWOT analysis และ Matrix ของการพัฒนาท่าเรือกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางทะเล (Maritime Hub) ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดพังงา
- 6) เพื่อนำเสนอ และรับฟังความคิดเห็น การคัดเลือกพื้นที่ เพื่อนำไปออกแบบท่าเรือสำราญ และกีฬา (มาริน่าชุมชน) ของจังหวัดพังงา

พื้นที่ศึกษาโครงการ

บริเวณภาคใต้ชายฝั่งทะเลอันดามัน จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา จังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดตรัง และจังหวัดสตูล

ระยะเวลาการศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการศึกษา เริ่มวันที่ 4 กันยายน 2566 ถึง 25 กุมภาพันธ์ 2568 (540 วัน)

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการ ได้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการ
- 2) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการ สามารถเสนอข้อคิดเห็น ในขั้นตอน (1) การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยว และการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) แบบครบวงจร (2) การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือสำราญและกีฬา (เรือยอร์ช) (3) การจัดทำแผนการพัฒนาท่าเรือสำราญและกีฬา (มาริน่าชุมชน)
- 3) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการ สามารถเสนอข้อคิดเห็น ในขั้นตอนการคัดเลือกพื้นที่ เพื่อนำไปใช้ในการออกแบบท่าเรือสำราญและกีฬา (มาริน่าชุมชน)
- 4) เป็นการเสริมสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาโครงการ และส่งผลต่อการยอมรับโครงการในการพัฒนาขั้นต่อไป

การท่องเที่ยวทางทะเล



ท่านสามารถสแกน QR Code

เพื่อดาวน์โหลดเอกสาร

ประกอบการประชุม

ได้ตั้งแต่วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567

ผู้ประสานงาน : นางสาวศศิธร อ่อนคะตา

โทรศัพท์ 02-711-6980 มือถือ 093-091-4169



E-mail : seaspectrum20@gmail.com

บริษัท บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด

555/53 อาคาร เอส เอส พี ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20 ถนนสุขุมวิท 63 (เอกมัย) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110